

REQUERIMENTO N° 085/2021, DE 01 DE SETEMBRO DE 2021.

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Caridade

EMENTA: Requer da Sra. Prefeita Municipal, que envide esforços junto ao DNIT, objetivando a implantação de redutores de velocidade e foto sensores na BR – 020, a altura do km 325, sede de Caridade-Ceará, na travessia que dá acesso ao Bairro Bela Vista.

O Vereador **Antônio Fábio Dias Ferreira**, signatário do partido PT, com assento nesta Augusta Casa Legislativa e, no uso de suas atribuições legais e regimentais, vem, respeitosamente, a presença de V. Exa., requerer, depois de ouvido o soberano Plenário, seja enviado ofício à Sra. Prefeita Municipal de Caridade, **Maria Simone Fernandes Tavares**, solicitando que envide esforços junto ao DNIT, objetivando a implantação de redutores de velocidade e foto sensores na BR – 020, a altura do km 325, sede de Caridade-Ceará, na travessia que dá acesso ao Bairro Bela Vista.

Sala das Sessões do Plenário Vereador Vicente Ricardo Lima, ao 01 de Setembro de 2021.

Antônio Fábio Dias Ferreira
Vereador – PT

JUSTIFICATIVA

Senhor Presidente,
Senhoras Vereadoras,
Senhores Vereadores,

Na qualidade de legítimo representante de nossos munícipes e preocupado com o bem estar da população, apresento esta propositura, que tem por objetivo proteger os moradores de Caridade que necessitam atravessar aquele trecho da BR – 020, em direção ao Bairro Bela Vista e vice-versa.

A travessia a que aqui nos referimos, situa-se em uma grande reta da BR – 020, rodovia federal de intenso fluxo de veículos, tendo em vista, que a mesma dá acesso a capital cearense, Fortaleza.

Naquele local já aconteceram vários acidentes, inclusive, de grandes proporções com vítimas fatais.

Por se tratar de uma enorme reta da rodovia, os veículos passam no referido trecho em altíssima velocidade, colocando em risco a vida de transeuntes e de provocar acidentes, como já tem acontecido. O perigo é ainda maior por se tratar de uma das principais entradas da cidade de Caridade.

Os redutores de velocidade não obstruem a via e não causam danos aos veículos ou geram riscos a motociclistas e ciclistas. Podem ajudar a canalizar o tráfego e favorecer a travessia de pedestres. A redução pontual é garantida, pois, se o veículo passar em alta velocidade, pode gerar acidentes.

As infrações de trânsito cometidas por excesso de velocidade talvez sejam as mais comuns e de maior ocorrência. A fim de limitar a velocidade dos carros em vias, gerando mais segurança tanto para motoristas quanto para pedestres, controladores eletrônicos de velocidade, ou as popularmente conhecidas lombadas eletrônicas, são instaladas nas vias de maior movimento.

O funcionamento desses equipamentos é baseado no princípio físico do cálculo da velocidade média. Sob a via, e devidamente espaçados, são instalados dois sensores que têm seu acionamento feito a partir da passagem do veículo, esses sensores são conectados a uma central que, por sua vez, determina o valor da velocidade.

Antônio Fábio Dias Ferreira
Vereador – PT