

REQUERIMENTO Nº 128/2025, DE 08 DE SETEMBRO DE 2025.

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Caridade

APROVADO
Em: 12 / 09 / 2025
A FAVOR ☒ CONTRA ☐
Fco Cícero Uchôa Almeida
Presidente

EMENTA: Requer da Sra. Prefeita Municipal, a construção de uma passagem molhada no riacho da comunidade de Siriema, zona rural, neste Município.

O Vereador **Francisco Cícero Uchôa Almeida**, signatário do partido PSB, com assento nesta Augusta Casa Legislativa e, no uso de suas atribuições legais e regimentais, vem, respeitosamente, a presença de V. Exa., requerer, depois de ouvido o soberano Plenário, seja enviado ofício à Sra. Prefeita Municipal de Caridade, **Maria Simone Fernandes Tavares**, solicitando a construção de uma passagem molhada no riacho da comunidade de Siriema, (tendo como ponto de referência a residência do Senhor Chico Tim), zona rural, neste Município.

Sala das Sessões do Plenário Vereador Vicente Ricardo Lima, aos 08 de setembro de 2025.

Fco Cícero Uchôa Almeida
Francisco Cícero Uchôa Almeida
Vereador - PSB

JUSTIFICATIVA

Senhor Presidente,
Senhoras Vereadoras,
Senhores Vereadores,

Na qualidade de legítimo representante de nossos munícipes, tenho a obrigação de me preocupar com o bem-estar da nossa população, e no caso específico no que se refere a infraestrutura do nosso povo na zona rural.

A passagem molhada é uma estrutura utilizada para permitir a travessia de cursos d'água (como córregos ou rios e riachos de pequeno porte) em vias rurais ou estradas vicinais, principalmente em áreas onde o volume de água varia sazonalmente.

Trata-se de um equipamento significativamente importante, mais barato de construir e manter do que pontes convencionais, o que é ideal para zonas rurais com baixo orçamento. Garantem o acesso de veículos e pessoas durante a maior parte do ano.


As passagens molhadas facilitam o transporte de produtos agrícolas, o acesso a serviços de saúde, educação e o deslocamento de moradores em regiões remotas.

Por serem construídas com menor interferência nos leitos dos rios, riachos e em áreas já sujeitas à passagem de água, geralmente causam menos impacto ambiental do que grandes pontes.

Evitam travessias perigosas por dentro do leito do rio, além de ajudar no transporte escolar e no deslocamento em emergências médicas.

Imperioso destacar, que as condições de deslocamento na zona rural são determinadas diretamente pelo estado das estradas. Logo, faz-se necessário criar meios que viabilizem a circulação de pessoas e veículos em suas atividades diárias, o que é dificultado em períodos chuvosos.

Ressaltamos que, durante a quadra invernosa, a falta desse importante benefício impede o transporte rural de pessoas e da produção agrícola, limitando o desenvolvimento social e econômico dos povoados, pois, as comunidades ficam praticamente isoladas.


Francisco Cícero Uchôa Almeida
Vereador - PSB