

REQUERIMENTO Nº 029/2026, DE 20 DE ABRIL DE 2026.

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Caridade

EMENTA: Requer do Exmo. Sr. Governador do Estado do Ceará, a construção de um calçadão (pista de caminhada) às margens da Rodovia CE-253, no trecho que interliga o Distrito de Campos Belos (Caridade) à Serra de Guaramiranga, no Maciço de Baturité, Estado do Ceará.

O Vereador **Márcio Parente Pereira**, signatário do partido PSD, com assento nesta Augusta Casa Legislativa e, no uso de suas atribuições legais e regimentais, vem, respeitosamente, a presença de V. Exa., requerer, depois de ouvido o soberano Plenário, seja enviado ofício ao Exmo Sr. Governador do Estado do Ceará, **Elmano de Freitas da Costa**, solicitando a construção de um calçadão (pista de caminhada) às margens da Rodovia CE-253, no trecho que interliga o Distrito de Campos Belos (Caridade) à Serra de Guaramiranga, no Maciço de Baturité, Estado do Ceará.

Sala das Sessões do Plenário Vereador Vicente Ricardo Lima, aos 20 de abril de 2026.

Márcio Parente Pereira
Márcio Parente Pereira
Vereador - PSD

JUSTIFICATIVA

Senhor Presidente,
Senhoras Vereadoras,
Senhores Vereadores,

A presente proposição apresenta elevado interesse público e caráter de urgência, considerando a realidade vivenciada pelos moradores e usuários da Rodovia CE-253 (Ladeira da Pendanga), que atualmente se veem obrigados a compartilhar a via com o tráfego de veículos para a prática de caminhadas e atividades físicas.

Trata-se da principal via de ligação entre o Distrito de Campos Belos e a Serra de Guaramiranga, sendo amplamente utilizada não apenas pela população local, mas também por visitantes e turistas que buscam o clima ameno do Maciço de Baturité.

O trajeto, além de sua relevância funcional, é conhecido por sua beleza natural, com paisagens características da Mata Atlântica, o que contribui ainda mais para o aumento da circulação de pedestres.

Entretanto, apesar de sua importância regional, a rodovia apresenta significativa deficiência de infraestrutura voltada à segurança de pedestres.

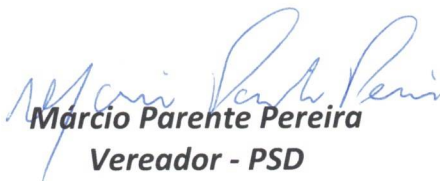
Ao longo de seu percurso, observa-se a inexistência de calçadão ou de faixa adequada para caminhada, bem como a presença de trechos com acostamento insuficiente ou inexistente, o que dificulta a circulação segura. Soma-se a isso o fluxo constante e, por vezes, intenso de veículos, incluindo transportes intermunicipais e turísticos.

Além disso, a própria configuração da via agrava os riscos, uma vez que se trata de um trecho sinuoso, com subidas e descidas acentuadas, fatores que reduzem a visibilidade dos motoristas e aumentam o perigo para quem transita a pé.

A situação torna-se ainda mais crítica no período noturno, quando há baixa iluminação pública, especialmente em áreas mais afastadas, obrigando os pedestres a utilizarem lanternas de aparelhos celulares como forma de sinalização, recurso este claramente insuficiente e inseguro.

Diante desse cenário, evidencia-se um risco constante e iminente de acidentes, com potencial de consequências graves ou fatais, o que torna imprescindível a adoção de medidas estruturais que garantam maior segurança à população.

Nesse sentido, faz-se necessário que o Governo do Estado do Ceará viabilize a inclusão, planejamento e execução desta importante obra, tendo em vista tratar-se de rodovia estadual, cuja intervenção demanda sob responsabilidade do estado.


Marcio Parente Pereira
Vereador - PSD