


REQUERIMENTO Nº 028/2026, DE 13 DE ABRIL DE 2026.

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Caridade

EMENTA: Requer da Sra. Prefeita Municipal, a realização de estudo visando a construção de calçadão (pista de caminhada) às margens da Rodovia CE-253, no trecho que interliga o Distrito de Campos Belos (Caridade) à Serra de Guaramiranga, no Maciço de Baturité, Estado do Ceará, mediante ação conjunta entre o Governo do Estado e a Prefeitura Municipal de Caridade.

O Vereador **Márcio Parente Pereira**, signatário do partido PSD, com assento nesta Augusta Casa Legislativa e, no uso de suas atribuições legais e regimentais, vem, respeitosamente, a presença de V. Exa., requerer, depois de ouvido o soberano Plenário, seja enviado ofício à Sra. Prefeita Municipal de Caridade, **Maria Simone Fernandes Tavares**, solicitando a realização de estudo visando a construção de calçadão (pista de caminhada) às margens da Rodovia CE-253, no trecho que interliga o Distrito de Campos Belos (Caridade) à Serra de Guaramiranga, no Maciço de Baturité, Estado do Ceará, mediante ação conjunta entre o Governo do Estado e a Prefeitura Municipal de Caridade.

Sala das Sessões do Plenário Vereador Vicente Ricardo Lima, aos 13 de abril de 2026.


Márcio Parente Pereira
Vereador - PSD

JUSTIFICATIVA

Senhor Presidente,
Senhoras Vereadoras,
Senhores Vereadores,

A presente proposição apresenta elevado interesse público e caráter de urgência, considerando a realidade vivenciada pelos moradores e usuários da Rodovia CE-253 (Ladeira da Pendanga), que atualmente se veem obrigados a compartilhar a via com o tráfego de veículos para a prática de caminhadas e atividades físicas.



Trata-se da principal via de ligação entre o Distrito de Campos Belos e a Serra de Guaramiranga, sendo amplamente utilizada não apenas pela população local, mas também por visitantes e turistas que buscam o clima ameno do Maciço de Baturité.

O trajeto, além de sua relevância funcional, é conhecido por sua beleza natural, com paisagens características da Mata Atlântica, o que contribui ainda mais para o aumento da circulação de pedestres.

Entretanto, apesar de sua importância regional, a rodovia apresenta significativa deficiência de infraestrutura voltada à segurança de pedestres.

Ao longo de seu percurso, observa-se a inexistência de calçamento ou de faixa adequada para caminhada, bem como a presença de trechos com acostamento insuficiente ou inexistente, o que dificulta a circulação segura. Soma-se a isso o fluxo constante e, por vezes, intenso de veículos, incluindo transportes intermunicipais e turísticos.

Além disso, a própria configuração da via agrava os riscos, uma vez que se trata de um trecho sinuoso, com subidas e descidas acentuadas, fatores que reduzem a visibilidade dos motoristas e aumentam o perigo para quem transita a pé.

A situação torna-se ainda mais crítica no período noturno, quando há baixa iluminação pública, especialmente em áreas mais afastadas, obrigando os pedestres a utilizarem lanternas de aparelhos celulares como forma de sinalização, recurso este claramente insuficiente e inseguro.

Diante desse cenário, evidencia-se um risco constante e iminente de acidentes, com potencial de consequências graves ou fatais, o que torna imprescindível a adoção de medidas estruturais que garantam maior segurança à população.

Nesse sentido, faz-se necessário que a Prefeitura Municipal de Caridade atue de forma proativa, buscando junto ao Governo do Estado do Ceará a viabilização, inclusão em planejamento e execução desta importante obra, tendo em vista tratar-se de rodovia estadual, cuja intervenção demanda parceria institucional.


Márcio Parente Pereira
Vereador - PSD